Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

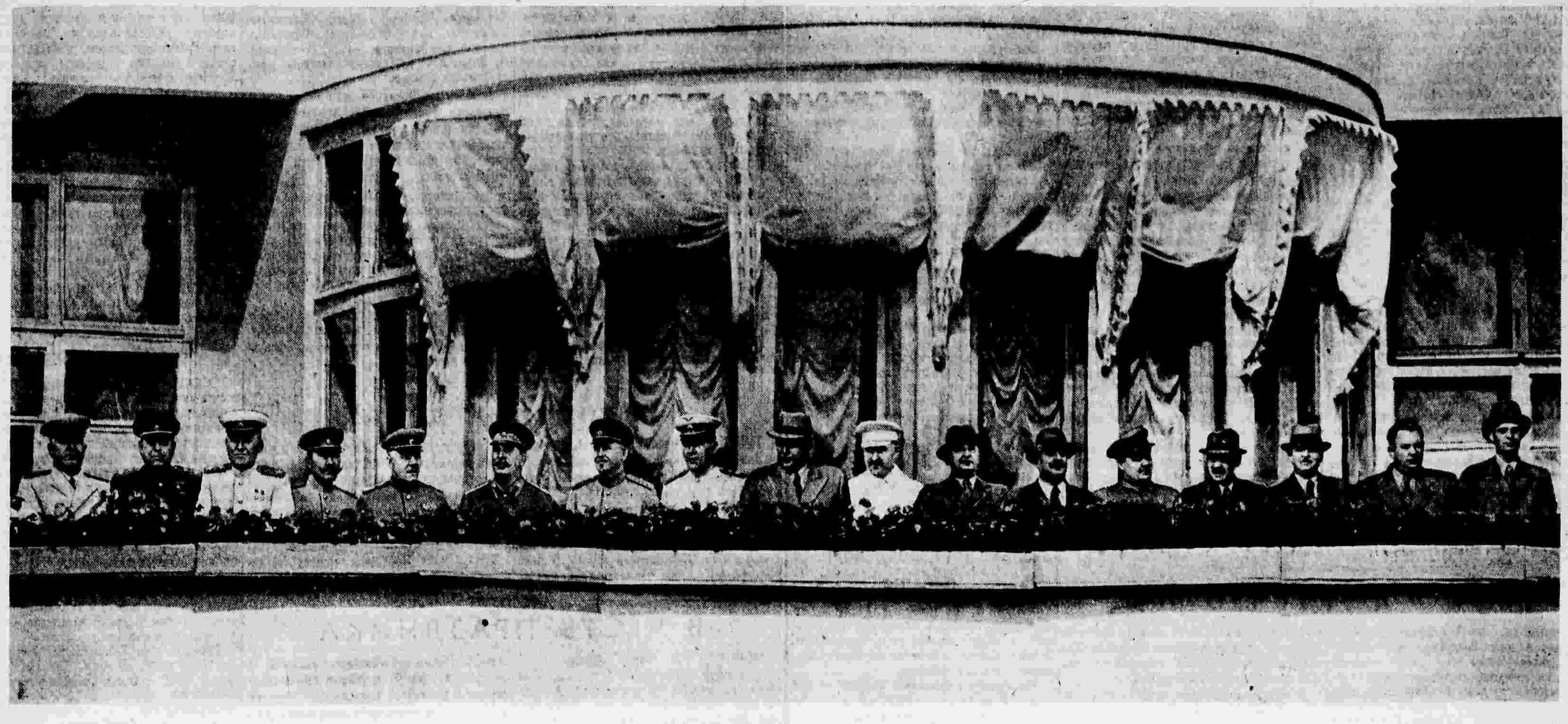
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 201 (10592) | Понедельник, 4 августа 1947 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



Товарищи **И. С. Юмашев, А. М. Василевский, И. С. Конев, С. М. Буденный, К. Е. Ворошилов, И. В. Сталин, Н. А. Булганин, К. А. Вершинин, Н. А. Вознесенский, Л. М. Каганович, Л. П. Берия, А. А. Жданов, Г. М. Маленков, А. А. Андреев, Н. М. Шверник, Г. М. Попов** и **М. А. Суслов** на праздновании Дня Воздушного флота СССР в Тушино 3 августа 1947 года.

Фото М. Калашниковой.

Гордость советского народа

Вчера советская страна торжественно отметила День Воздушного флота СССР. Это был радостный всенародный праздник, праздник миллионов рабочих, крестьян, интеллигенции, ибо сталинская авиация является славным творением и подлинной гордостью всего советского народа. В мощи героической авиации, в талантливом племени сталинских соколов—летчиков советские люди видят самих себя, свой собственный рост, свои достижения, могущество своей прекрасной Родины, успехи ее науки, техники, культуры.

Созданная трудами народа, окруженная постоянным вниманием большевистской партии и советского государства, любовно выпестованная великим другом летчиков товарищем Сталиным, наша авиация покрыла себя бессмертной славой в Отечественной войне. Празднуя в мирных условиях День Воздушного флота, наш народ выразил свою горячую признательность советским летчикам — бесстрашным защитникам нашей Родины и отметил выдающиеся заслуги военно-воздушных сил и работников авиационной промышленности. День Воздушного флота явился днем смотра нашей авиации, новых успехов ее конструкторов, ее строителей, ее личного состава.

В прошлом году в приказе, обращенном к летчикам и штурманам, воздушным стрелкам и радистам, мотористам и механикам, работникам авиационной промышленности и воинам Советской Армии, товарищ Сталин писал:

«Желаю летчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в деле совершенствования Советской авиации».

Вчера наши авиаторы показали, с каким огромным усердием, с какой большевистской настойчивостью работают они над решением задач, поставленных товарищем Сталиным.

Вчерашний традиционный воздушный парад на Тушинском аэродроме под Москвой явился замечательной демонстрацией новых успехов воздушного флота и авиационной промышленности в укреплении и дальнейшем совершенствовании советской авиации. Перед товарищем Сталиным, перед руководителями партии и правительства, перед сотнями тысяч москвичей пронеслись гордые эскадры советских воздушных кораблей. Высоко в небе над славной столицей Москвой фигурным строем советские летчики написали имя великого Сталина, то был символ всенародной любви к тому, кто сделал нашу страну великой авиационной державой. Летчики продемонстрировали свои новые успехи в овладении чудесным искусством высшего пилотажа. В полетах в строю, в показательном воздушном бою, в групповом и индивидуальном пилотаже на различных самолетах, в высадке массового воздушного десанта чувствовались исключительная организованность, необыкновенная четкость, пунктуальная точность, совершенство в овладении техникой. Эти качества были свойственны нашей авиации во время войны, и наши летчики, неустанно повышая свою квалификацию, вчера показали себя подлинными хозяевами небес.

Авиация является сгустком современной техники. Самолет и мотор требуют первоклассной металлургии, машиностроения, электротехники. Современный самолет является материальным выражением последних достижений научной мысли. Нашей Родине, впервые давшей миру научную теорию полета, а затем теорию реактивного движения, лежащую в основе современной реактивной техники, принадлежит великая заслуга в быстром прогрессе авиации. Тем более упорно и настойчиво должны работать наши люди над дальнейшим развитием советской науки и техники, над дальнейшим совершенствованием авиации, завоевания которой в условиях советского строя служат интересам человечества.

Вчерашний парад на Тушинском аэродроме показал, что люди советской авиационной техники и наша авиационная промышленность не почивают на лаврах, а со свойственным большевикам чувством нового неустанно движутся вперед. Наряду с самолетами, участвовавшими в войне, в параде участвовали другие машины, в том числе реактивные самолеты конструкторов Яковлева, Лавочкина, Микояна, Гуревича, Сухого, Ильюшина, Туполева. Наши конструкторы являются носителями технического прогресса, успешно применяют на практике научные достижения и помогают промышленности повышать свою производственную культуру.

Развитие авиационной техники, применение реактивных двигателей, увеличение скорости, дальности и высоты полета самолетов, применение средств радиолокации ставят новые задачи и перед теми, кто создает и строит самолеты, и перед теми, кто на них летает. Более высокая квалификация требуется теперь от рабочего и мастера, от технолога и инженера, от летчика и штурмана. Большие знания нужны, чтобы разбираться в материальной части современного самолета. Наши инженерные и рабочие кадры, солдаты и офицеры военно-воздушных сил должны постоянно учиться, повышать свою квалификацию, не отставать от развития техники, овладевать ею и двигать ее вперед.

В мирных условиях перед нашей авиацией стоят большие задачи. Военно-воздушные силы вместе со всеми вооруженными силами призваны бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа. Воздушный флот нашей страны несет в то же время ответственную службу в народном хозяйстве. Послевоенный пятилетний план предусматривает большой рост перевозок воздушным транспортом. Законом о пятилетнем плане предусмотрено увеличение парка самолетов гражданского авиационного транспорта современными пассажирскими и транспортными машинами, увеличение сети воздушных линий, восстановление и развитие воздушных сообщений, в первую очередь на важнейших направлениях, связывающих Москву с центрами союзных республик и областными городами, а также воздушных сообщений районов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Еще большее применение должна найти авиация специального назначения — по борьбе с вредителями сельского и лесного хозяйства, по санитарному обслуживанию населения, по аэрофотос'емке и т. д.

Успехи, достигнутые нашей авиацией за два послевоенных года, показывают, что она успешно справится со всеми задачами, поставленными перед нею пятилетним планом, как бы эти задачи ни были сложны.

Вчера наш народ вновь продемонстрировал свою любовь к воздушному флоту и его славным людям. Вдохновляемые партией Ленина—Сталина, советские авиаторы и весь наш народ будут неустанно крепить авиационное могущество нашей великой Родины.

День Воздушного флота в Москве

Праздник на Тушинском аэродроме

Авиационные праздники на Тушинском аэродроме с давних пор пользуются огромной популярностью. Сотни тысяч людей собираются на летное поле Центрального аэроклуба имени Чкалова, чествуют доблестных сталинских летчиков, с восторгом наблюдают их искусство, знакомятся с достижениями нашей авиационной техники.

И вчера, в День Воздушного флота, москвичи с самого утра устремились за город, в Тушино. Туда шли переполненные трамваи, автобусы, троллейбусы, с вокзалов столицы уходили специальные поезда. Автомобили бесконечным потоком заполнили все шоссе, ведущие к аэродрому. Сотни тысяч зрителей расположились на зеленом поле аэродрома и на окрестных возвышенностях. Многие пришли сюда целыми семьями.

Центральное здание аэроклуба украшено зеленью и живыми цветами. Реют по ветру государственные и авиационные флаги. Перед правительственной ложей — статуя Владимира Ильича. Издалека виден большой портрет товарища Сталина, портреты руководителей партии и правительства. Лозунги славят великую партию Ленина—Сталина, детище народа — воздушный флот нашей страны.

Гигантский аэродром выглядит празднично. В воздухе неумолчный говор, оживленные восклицания сливаются в единый праздничный гул.

Время близится к трем часам дня. Шквал аплодисментов разносится по полю. В правительственной ложе появляются товарищ И. В. Сталин, товарищи А. А. Андреев, Л. П. Берия, Н. А. Вознесенский, К. Е. Ворошилов, А. А. Жданов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Н. М. Шверник, Н. А. Булганин, Г. М. Попов, М. А. Суслов, маршалы Советского Союза А. М. Василевский, И. С. Конев, С. М. Буденный, маршал авиации К. А. Вершинин, адмирал И. С. Юмашев.

— Товарищ Сталин! — проносится по рядам.

С исключительным воодушевлением сотни тысяч людей встречают великого вождя советского народа. В бурных аплодисментах выражается любовь и благодарность трудящихся организатору всех побед советского народа, мудрому учителю, вождю и другу, создателю могучей советской авиации. С именем Сталина вся страна строила свой замечательный воздушный флот. С именем Сталина советские летчики беспощадно громили врага в воздухе и на земле. И именем Сталина славные авиаторы начали вчера великолепный показ своего мастерства.

Над летным полем раздается торжественный звук фанфар, возвещающий начало праздника. Едва успел замереть серебряный голос труб,— начался под'ем флага военно-воздушного флота.

Из края в край зеленого поля разносится здравица в честь героического советского народа, в честь родного советского правительства, в честь Всесоюзной коммунистической партии, вождя советского народа товарища Сталина.

Гром артиллерийского салюта потрясает воздух. Двадцать залпов из ста орудий. Оркестр исполняет государственный гимн Советского Союза.

Мощным аккомпанементом звучит нарастающий гул моторов. В небе появилась первая группа самолетов. Строй полета их необычен.

— Сталин! — восклицают сотни тысяч уст.

В небе начертано имя вождя, создателя советской авиации, искусно образованное строем сорока восьми самолетов «УТ-2». Зрители восторженными овациями встречают великое имя.

На юго-западе возникает вторая группа самолетов. Их сложный строй с геометрической точностью изображает фигуру пятиконечной звезды. В строю 30 самолетов конструкции Н. Н. Поликарпова «ПО-2». Машинами управляют инструкторы аэроклубов Осоавиахима.

Летчики авиации Осоавиахима показали высокий класс мастерства и в высшем пилотаже: участники Отечественной войны т.т. Прокопенко, Телегин, Орлов, Кустов и Соболев, пятерка женщин-летчиц во главе с Маргаритой Рацевской плавно и четко выполняют большую серию фигур.

Женский экипаж уступает место отряду из 24 машин, возглавляемому тов. Павловым. Воздушные спортсмены демонстрируют массовый пилотаж. Их самолеты образуют живую спираль, ввинчивающуюся в воздух по направлению к зрителям. Вот самолеты устремились за ведущим по большому замкнутому кругу. Над летным полем закружился необычайный хоровод. Из одного возникает два круга, вращающиеся один внутри другого в противоположных направлениях. Затем восьмерка, снова замысловатая спираль, словно разматывается какая-то невидимая нить.

Из-за Москвы-реки к аэродрому подлетели геликоптеры конструкции тов. Братухина. Это — самолеты без крыльев, снабженные трехлопастными винтами, вращающимися горизонтально над фюзеляжем. Машины неподвижно висели в воздухе, совершали повороты на месте, садились почти без пробега.

Воздушную арену занимают военные летчики. На истребителе конструкции Героя Социалистического Труда тов. С. А. Лавочкина с мотором Героя Социалистического Труда тов. А. Д. Швецова над аэродромом проносится капитан тов. Новиков. Мгновенно набрав высоту, он пронизывает облако, скрывается за ним и обрушивается в головокружительное пике. Глаза не успевают следить за фигурами, следующими одна за другой.

Индивидуальный пилотаж на боевом самолете конструкции Героя Социалистического Труда тов. А. С. Яковлева с мотором Героя Социалистического Труда тов. В. Я. Климова продемонстрировал старший лейтенант тов. Юркевич.

Подлинное наслаждение доставил зрителям групповой полет Героев Советского Союза полковника тов. Ткаченко (ведущий), подполковника тов. Середы и майора тов. Пахомова на самолетах «Яковлев». Три краснокрылые машины казались единой конструкцией — настолько слитны были движения летчиков. Они почти не летели по прямой. Одна фигура непосредственно переходила в другую. Петля, полет на спине, переворот через крыло, — даже зазора между крыльями не видно. Авиаторы проявили необыкновенное искусство.

Старшие лейтенанты тт. Бондаренко (ведущий), Целикин, Кипелкин, Бачурин и Тутушкин на пяти самолетах «Яковлев» слаженно и легко выполнили те же фигуры, что и предыдущее звено.

Отличное мастерство группового пилотажа на самолетах «Лавочкин» показали тт. Трушин, Сергеев, Лысенко, Денисенко и Романенко.

Один из старейших летчиков, полковник тов. Полунин, с блеском выступавший на прошлогоднем празднике, на этот раз поразил зрителей великолепной техникой высшего пилотажа на реактивном самолете. Его машина почти отвесно устремлялась вверх, камнем низвергалась вниз, вычерчивала сложнейшие фигуры.

На голубом экране неба, оттененном кучевыми облаками, появились три реактивных самолета. Подполковник тов. Храмов, Герой Советского Союза подполковник тов. Ефремов и майор тов. Соловьев показали зрителям целый каскад фигур группового высшего пилотажа.

Возникает зрелище, которое воссоздает грозную картину воздушного боя. Оно напоминает о днях, когда советские летчики громили врага, очищали родное небо от фашистских коршунов.

— На экране наблюдателя, — сообщает радиодиктор, — появилось изображение радиолуча, отраженного от самолетов «противника».

Дается сигнал, и в воздух взмывают истребители прикрытия — реактивные самолеты. Готовятся к бою и зенитные орудия.

Подходят «вражеские» бомбардировщики, сопровождаемые истребителями.

Гремит канонада зениток. Стремительно бросаются в атаку наши реактивные истребители.

Черный след — знак пожара — остается позади «падающего» самолета. Подбит истребитель «противника», а за ним и бомбардировщик. Окутанные дымом, падают еще две машины...

Начинается величественный парад самолетов военной авиации, вылившийся во внушительную демонстрацию достижений нашей техники, успехов советской конструкторской мысли.

Авиаколонну парадного строя открывает звено тяжелых многомоторных бомбардировщиков дальнего действия. Они созданы Героем Социалистического Труда тов. А. Н. Туполевым. Конструктор моторов, установленных на этих самолетах,— Герой Социалистического Труда тов. А. Д. Швецов. Могуче раскинув крылья, мчатся тяжелые машины над аэродромом. Зрители чувствуют в спокойном полете проносящихся кораблей мощную грузопод'емность и совершенство аэродинамических форм.

Летит вторая колонна бомбардировщиков «Туполев». За ней следуют штурмовики, созданные Героем Социалистического Труда тов. С. В. Ильюшиным, знаменитые «Илы» — верные помощники наземных войск, заслуженно прозванные «крылатыми танками».

Стремительно проносятся истребители «Яковлев», за ними — истребители «Лавочкин».

Колонну замыкает группа «Лавочкиных» с реактивными ускорителями конструктора тов. Челомея. У этих машин необычный, громоподобный гул. Мгновенно пролетев над аэродромом, они вонзаются в небо и исчезают, напоминая о себе только своим грозным, доносящимся из поднебесья гулом. На головной машине — известный летчик-испытатель генерал-майор авиации тов. П. М. Стефановский.

Группу тяжелых кораблей вел главный маршал авиации тов. А. Е. Голованов, вторую колонну бомбардировщиков — Герой Советского Союза тов. Живолуп. Полет штурмовиков возглавлял гвардии полковник тов. Филиппов. Колонны истребителей вели полковник тов. Сухачев и Герой Советского Союза полковник тов. Чупиков.

Всеобщее восхищение вызвал полет реактивных самолетов конструкции Артема Микояна и конструкции Яковлева. Машины вели полковник тов. Акуленко, майор тов. Кошель, подполковник тов. Заворухин и старший лейтенант тов. Елкин. Зрители не успевали считать краснокрылые, зеленоватые и серебристые птицы с красной звездой на фюзеляже, которые появлялись из-за Москвы-реки так же внезапно, как внезапно и исчезали за насыпью Калининской железной дороги. Только запоздавший звук напоминал об их пролете.

Исполинский зрительный зал глубоко переживал все виденное. Каждый чувствовал себя не просто зрителем, а участником праздника. Все головы подняты вверх. Несмотря на блеск солнца, сотни тысяч глаз неотрывно следят за крылатыми метеорами.

Все аплодируют, повторяют фамилии летчиков. Вчерашняя программа была очень квалифицированной, но зрители превосходно разбирались в том, что происходило в небе. Самую лестную оценку заслужили исполнители высшего пилотажа, особенно тройка полковника Ткаченко, тройка подполковника Храмова и индивидуальный пилотаж на реактивном самолете полковника Полунина. Ни один летчик в мире не проделывал на ракетной машине таких вещей. А групповой пилотаж на реактивных самолетах вообще исполняется впервые.

Своего предела восторг зрителей достиг тогда, когда над полем быстро промелькнули реактивные самолеты конструкторов тт. Яковлева, Лавочкина, Микояна, Гуревича, Сухого, Туполева, Ильюшина. В числе этих машин — самолет, пилотируемый Героем Советского Союза генерал-майором авиации тов. В. К. Коккинаки.

Тысячеустые восклицания сливались с шумом и свистом проносящихся машин. Глаза едва поспевали за их молниеносным движением.

— Еще! Еще! И еще!

— Да сколько же их!

С небольшими промежутками самолеты мчались друг за другом. Восторженное изумление охватило всех присутствующих.

...Радиодиктор возвестил о третьем отделении праздника. Над аэродромом показался четырехмоторный транспортный самолет конструкции тов. Туполева. Зрители увидели быстроходный семидесятидвухместный воздушный корабль.

За ним шла колонна новых пассажирских двухмоторных самолетов конструкции тов. Ильюшина. Эти машины быстроходны и комфортабельны. Они берут на борт 30 человек. Колонну возглавлял его же конструкции четырехмоторный 67-местный пассажирский самолет.

Еще мгновение и с двухмоторного транспортного самолета прыгают два парашютиста: полковник тов. Тихонов — врач по специальности и подполковник тов.

(Окончание на 2-й стр.).

День Воздушного флота в Москве

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Фурсов. Они совершают так называемый «пристрелочный» прыжок. Его задача — подтвердить правильность предварительного расчета силы и направления ветра. Парашютисты приземляются исключительно точно. Это дает основание передать по радио самолетам, находящимся в воздухе, что расчет произведен правильно.

Группа из пяти человек демонстрирует затяжные прыжки. Выбросившись с высоты в 1.200 метров, полковник тов. Лукин, капитан тов. Галимов, лейтенанты тт. Савин, Мухин и Пушкин в течение 10 секунд не раскрывают парашюта. Затем офицеры-парашютисты тт. Симанков, Анжело, Грибов, Савченко, Фомин, Алимов, Фролов, Гусарь и Обухов совершают групповой прыжок с виража.

Праздник закончился ярким зрелищем массового десанта парашютистов. Над аэродромом появился отряд из 36 самолетов, которым командовал подполковник тов. Кузнецов, не раз сбрасывавший наши десанты в тылу врага. Вслед за гвардии полковником тов. Зигаевым от самолетов отделились сотни парашютистов.

Небо расцвело красными, голубыми, белыми, золотистыми куполами.

* * *

Праздник в Тушине вылился во всенародное торжество. Это был праздник советской авиации и ее людей — творцов замечательной мощи нашего воздушного флота. Это был показ мастерства наших летчиков, успешно осваивающих сложнейшую современную технику.

Среди летчиков, демонстрировавших свое замечательное искусство, большинство составляли молодые летчики, выросшие в годы Отечественной войны, отковавшие свое филигранное мастерство в жарких боях с немецкими захватчиками. Молодые авиаторы усвоили опыт старшего поколения пилотов, умножили его славные традиции и вчера порадовали москвичей безукоризненным исполнением самых сложных эволюций. Сотни тысяч глаз не отрываясь следили за происходящим в небе. С правительственной трибуны внимательно наблюдал товарищ Сталин. Это внимание народа, внимание вождя окрыляло каждого летчика, повышало чувство ответственности, удесятеряло силы.

В сложных и головокружительных фигурах высшего пилотажа летчики демонстрировали великолепные качества воздушных бойцов, умение использовать до дна превосходные данные советских самолетов, навык мгновенно ориентироваться в любом положении машины, предельную отработанность и четкость движений, исключительную слетанность и взаимопонимание. Зрители чувствовали, что кажущаяся легкость и простота исполнения труднейших номеров явились результатом напряженной боевой учебы, огромного труда и длительной тренировки. И каждый понимал, что это — строгое мастерство воинов, умеющих разить и побеждать врага.

В высоком небе авиаторы показывали чудесные качества советских самолетов. В сложных построениях, в геометрически точных эволюциях проявлялась высокая культура советской авиационной индустрии. Всех радовала предельная легкость машин, их изумительная скорость, послушность, маневренность, надежность, мощь советских моторов и совершенство оборудования, созданных руками конструкторов и рабочих отечественной промышленности.

В небе над Москвой празднично раскинула свои крылья победоносная советская авиация, разгромившая врага. Вот эти летчики дрались с немцами и побеждали, вот эти самолеты господствовали в воздухе над полем боя.

И каждый участник вчерашнего празднества в Тушине ощущал чувство величайшей признательности славным советским летчикам, нашим вооруженным силам, творцу и организатору всех побед советского народа — мудрому вождю и гениальному полководцу Иосифу Виссарионовичу Сталину.

ВЧЕРА В ПАРКАХ СТОЛИЦЫ

Начатый днем на Тушинском аэродроме праздник в честь Воздушного флота СССР продолжался затем в самой столице. Не успело еще окончательно стемнеть голубое августовское небо, как оно снова ярко осветилось множеством мощных прожекторов, разноцветными вспышками огненных фонтанов. Москва салютовала Советскому Воздушному флоту. Миллионы москвичей на улицах, площадях, набережных и бульварах любовались этим надолго запоминающимся зрелищем. И кто в эти торжественные минуты еще раз не вспомнил о гордости и славе недавних лет. Тогда по приказам Генералиссимуса Сталина небо Москвы много раз озарялось огнями салютов в честь героической нашей армии, а вместе с ней и в честь наших крылатых героев.

В то время, когда над Москвой возник гигантский шатер из лучей, а отблеск ракет перламутром отливал в спокойной глади ее реки, в столичных парках царило веселье. Празднично одетые люди собрались здесь на большие гулянья.

Много москвичей провели свой вечер в уютном и красиво убранном парке Центрального Дома Красной Армии. Внимание всех привлекала здесь большая выставка портретов лучших советских летчиков. Над галлереей прославленных авиаторов — большой портрет товарища Сталина.

В театрах, на эстрадах и площадках парка состоялись выступления знатных летчиков, мастеров спорта, композиторов, поэтов, артистов, ансамблей художественной самодеятельности воздушного флота. К полуночи над прудом парка вспыхнул большой праздничный фейерверк.

Около 100 тысяч москвичей побывало вчера в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького. Еще с утра здесь началась большая праздничная программа. В детский городок в гости к ребятам приехали летчики и артисты. На новом стадионе парка прошли многочисленные спортивные соревнования легкоатлетов.

Вечером на центральной эстраде выступил дважды Герой Советского Союза тов. Глинка. Он рассказал о боевых делах в годы Отечественной войны.

Праздничные гулянья в честь Сталинского Воздушного флота прошли вчера и в других парках Москвы.

МАССОВЫЕ ГУЛЯНЬЯ

БАКУ, 3. **(По телефону).** Трудящиеся Советского Азербайджана радостно отметили всенародный праздник — День Воздушного флота СССР. На нефтяных промыслах, фабриках и заводах, в колхозах и в учреждениях состоялись беседы и доклады, посвященные героическим подвигам сталинских соколов.

На предприятиях Ленинского, Сталинского, Городского, Дзержинского и других районов Баку выступило 70 докладчиков.

Радостно отметили День Воздушного флота бойцы и офицеры воинских частей бакинского гарнизона. В ленинских комнатах и клубах состоялись беседы и доклады о сталинской авиации. В частях и подразделениях прошли торжественные собрания.

Вчера и сегодня в садах и парках Баку проводятся массовые гулянья, посвященные Дню Воздушного флота СССР.

ВСЯ СТРАНА ПРАЗДНОВАЛА ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Салют над Днепром

КИЕВ, 3. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в окружном Доме офицера состоялось торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций Киева совместно с представителями воинских частей гарнизона, посвященное Дню Воздушного флота СССР.

Под бурные аплодисменты всех присутствующих в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) и Политбюро ЦК КП(б)У. Восторженную овацию вызвало предложение избрать товарища Сталина почетным председателем торжественного собрания.

С докладом о Дне Воздушного флота СССР выступил генерал-майор тов. Проценко.

Участники собрания с большим воодушевлением послали приветственное письмо вождю народов великому Сталину. Принято также приветствие секретарю ЦК КП(б)У тов. Кагановичу и председателю Совета Министров УССР тов. Хрущеву.

С утра и до позднего вечера многолюдно было на площади у Днепра, где открылась выставка боевых самолетов и авиационного вооружения.

Днем для летчиков были устроены прогулки на пароходах по Днепру.

Вечером в парках и садах начались массовые народные гулянья, выступления хоров, оркестров и художественной самодеятельности. Многие тысячи киевлян пришли сегодня на стадион «Динамо». Здесь состоялись выступления мастеров спорта, футбольный матч и большой концерт.

Поздно вечером город озарился светом праздничных фейерверков. Над Днепром прогремело 20 залпов салюта. День Воздушного флота СССР вылился в радостный народный праздник.

Новые производственные победы

МИНСК, 3. **(По телефону).** День Воздушного флота прошел в Белоруссии как большой и радостный праздник трудящихся. Белорусский народ отметил его новыми производственными победами.

Накануне на бумажной фабрике «Герой труда» были введены в эксплоатацию турбогенератор и новая пятая бумагоделательная машина. На Минском тракторном заводе закончено строительство инструментального корпуса. Корпус сдан под монтаж.

Завершен монтаж нового мощного турбогенератора Минской ГЭС-2. В торжественной обстановке он был испытан. С вводом в эксплоатацию этого турбогенератора мощности электростанций Минска увеличатся в два раза по сравнению с довоенным временем.

Колхозы, совхозы и единоличные крестьянские хозяйства отметили День Воздушного флота усилением поставок хлеба государству. В Хойникском районе, Полесской области, колхозы имени Калинина, «Красная нива», «Строитель», «Социализм» и другие выполнили план зернопоставок, возвратили семенную ссуду и внесли натуроплату за работу машинно-тракторной станции. Многие передовые колхозы Гомельской, Витебской, Могилевской и других областей также полностью рассчитались с государством по хлебопоставкам.

В день праздника в Минске, в парке имени Горького, состоялось многолюдное народное гулянье, посвященное Дню Воздушного флота.

Вечером один за другим прозвучали 20 могучих залпов артиллерийского салюта. В небо взлетели разноцветные ракеты. Минчане, наблюдавшие салют в парках, на площадях и улицах, сопровождали каждый залп аплодисментами и приветственными возгласами в честь воздушного флота страны Советов, в честь сталинских соколов-летчиков.

С именем Сталина

ЛЕНИНГРАД, 3. **(Корр. «Правды»).** Город принял праздничный вид. С утра улицы, площади и сады оживились.

В парке «Победы» Московского района состоялось массовое гулянье, в котором приняли участие более 10 тысяч трудящихся. Здесь рабочие, работницы, специалисты завода «Электросила» имени Кирова, фабрики «Скороход» и других предприятий встретились с летчиками — героями Отечественной войны. Организованная в парке выставка, посвященная советской авиации, привлекла к себе большое внимание.

В кинотеатрах «Аврора», «Родина» и других зрители встретились с участниками обороны Ленинграда.

В Володарском парке имени Бабушкина и многих районных садах выступали с воспоминаниями защитники Ленинграда. Они рассказывали о воздушных боях, о мощи советской авиации.

В празднично-украшенном Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова десятки тысяч ленинградцев собрались на большой народный праздник. На Масляном лугу выстроились боевые самолеты. Летчики показывали зрителям устройство машин.

Юные авиамоделисты демонстрировали свои модели. Всеобщее внимание привлекала галлерея портретов сталинских соколов, отличившихся при обороне Ленинграда и в дни наступления.

152 летчикам, защитникам города Ленина, присвоено звание Героя Советского Союза. Многие из них были сегодня на празднике. Дважды Герой Советского Союза тов. Кунгурцев, Герои Советского Союза А. Зинченко, Г. Ульяновский, В. Харитонов рассказали о боевых делах сталинских соколов.

Вечером на Масляном лугу председатель исполкома Ленинградского горсовета тов. Лазутин открыл митинг трудящихся. Он поздравил собравшихся с Днем Воздушного флота и провозгласил здравицу вождю народов великому Сталину.

Последние слова были встречены бурными аплодисментами. Затем выступил генерал-полковник авиации тов. Полынин. Об успехах советской авиационной промышленности говорил инженер-конструктор тов. Романов. Горячий привет ленинградцам передал Герой Советского Союза тов. Арчаков.

С большим воодушевлением собравшиеся приняли приветствие товарищу Сталину.

Народное гулянье в городе затянулось до поздней ночи.

Радостный день

ЛЬВОВ, 3. **(Корр. «Правды»).** Сегодня во Львове радостный, праздничный день. С большим под'емом трудящиеся города отмечают День Воздушного флота СССР.

Накануне этого дня по всем предприятиям были проведены доклады и беседы о славных победах сталинских авиаторов в дни Великой Отечественной войны. В Доме офицера состоялось торжественное заседание городского совета вместе с представителями партийных, общественных организаций и воинских частей. Собрание с большим воодушевлением послало приветственное письмо великому вождю и учителю советского народа товарищу Сталину.

Сегодня днем в красивейшем парке «Высокий Замок» состоялся митинг трудящихся города.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

КИШИНЕВ, 3. **(Корр. «Правды»).** С утра тысячи кишиневцев устремились за город, на зеленое поле аэродрома, где состоялся многолюдный митинг, посвященный Дню Воздушного флота.

В городских парках и садах играли оркестры симфонической музыки, демонстрировались фильмы о боевых подвигах советских летчиков. На водном бассейне Кишинева состоялись массовые заплывы и прыжки в воду. В клубах и библиотеках открыты выставки, посвященные героической истории советского воздушного флота СССР.

Вечером, когда столица республики погрузилась в густые сумерки, был дан салют 20 артиллерийскими залпами.

Народное торжество

АЛМА-АТА, 3. **(Корр. «Правды»).** Широко отмечен День сталинской авиации в Казахстане. На предприятиях, в учреждениях, на колхозных полях, у комбайновых агрегатов состоялись собрания и беседы.

Сегодня с утра красиво украшенные площади, парки и скверы Алма-Аты заполнили тысячи жителей города. В парке имени 28 героев-панфиловцев состоялись встречи трудящихся с работниками Гражданского воздушного флота. Особенно оживленно прошел праздник в Алма-Атинском порту. Работники гражданской авиации подводили итоги работы, чествовали своих прославленных пилотов, командиров тяжелых кораблей, депутата Верховного Совета Казахской ССР Нечитайло, Салика Ахметова, Абдусадыка Муддажбаева и других.

Вечером над городом раздались громовые артиллерийские залпы, небо озарилось разноцветными огнями, освещающими зубчатые вершины величественных гор Ала-Тау. Тысячи алма-атинцев восхищенно любовались этим чудесным зрелищем. Праздник закончился народным гуляньем, которое продолжалось до поздней ночи.

ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ПАРАД В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ

АШХАБАД, 3. **(Корр. «Правды»).** Вчера в Ашхабадском аэропорту состоялось торжественное собрание работников авиации совместно с представителями партийных и советских организаций и воинских частей, посвященное Дню Воздушного флота СССР.

Сегодня днем в аэропорту состоялось массовое гулянье трудящихся. Ашхабадцы знакомились с выставкой, которая рассказывает о достижениях сталинской авиации.

В честь Дня Воздушного флота состоялся большой физкультурный парад. Проведены соревнования легкоатлетов, штангистов, велосипедистов, борцов. Всеобщее восхищение вызвало выступление 325 участников Всесоюзного физкультурного парада, только что возвратившихся из Москвы.

Слава сталинской авиации!

ЕРЕВАН, 3. **(Корр. «Правды»).** С чувством великой любви и гордости за Родину трудящиеся Армении отпраздновали День сталинской авиации. В Ереване центром праздника был Парк культуры и отдыха имени 26 комиссаров. Сюда на массовое народное гулянье пришли тысячи горожан. Рабочие, студенты, ученые, домохозяйки с большим интересом осматривали выставку образцов вооружения.

Армянский народ горд тем, что он дал Родине большую группу бесстрашных соколов — Героев Советского Союза, в числе них дважды Героя Советского Союза Нельсона Степаняна.

Массовые гулянья состоялись в комсомольском парке, на берегах Занги. Тысячи зрителей привлекли спортивные соревнования на стадионах города. С наступлением сумерек толпы народа заполнили площадь Ленина, чтобы наблюдать праздничный салют. С высоты Канакера раздались 20 залпов. Южное небо Еревана озарилось тысячами огней ракет. Отовсюду несутся возгласы «ура» в честь сталинской авиации, в честь великого Сталина.

В столице Узбекистана

ТАШКЕНТ, 3. **(Корр. «Правды»).** Вчера в окружном Доме офицера Туркестанского военного округа состоялось торжественное заседание партийных, советских, общественных организаций и воинских частей, посвященное Дню Воздушного флота СССР.

Сегодня днем на стадионе «Спартак» состоялся большой физкультурный праздник. Спортивная делегация Узбекистана, участвовавшая во Всесоюзном параде физкультурников, показала трудящимся Ташкента свое искусство в гимнастических упражнениях и вольных движениях.

В лесопарке Кировского района был проведен многолюдный митинг. Здесь впервые было устроено народное гулянье на озере, строительство которого закончено ко Дню Воздушного флота.

Вечернее небо Ташкента расцветили яркие огни ракет. В честь Дня Воздушного флота СССР столица Узбекской советской республики салютовала 20-ю артиллерийскими залпами.

ЛЕТЧИКИ ВЫСОКОГОРНЫХ ТРАСС

ФРУНЗЕ, 3. **(Корр. «Правды»).** Трудящиеся Киргизии праздновали сегодня День Воздушного флота.

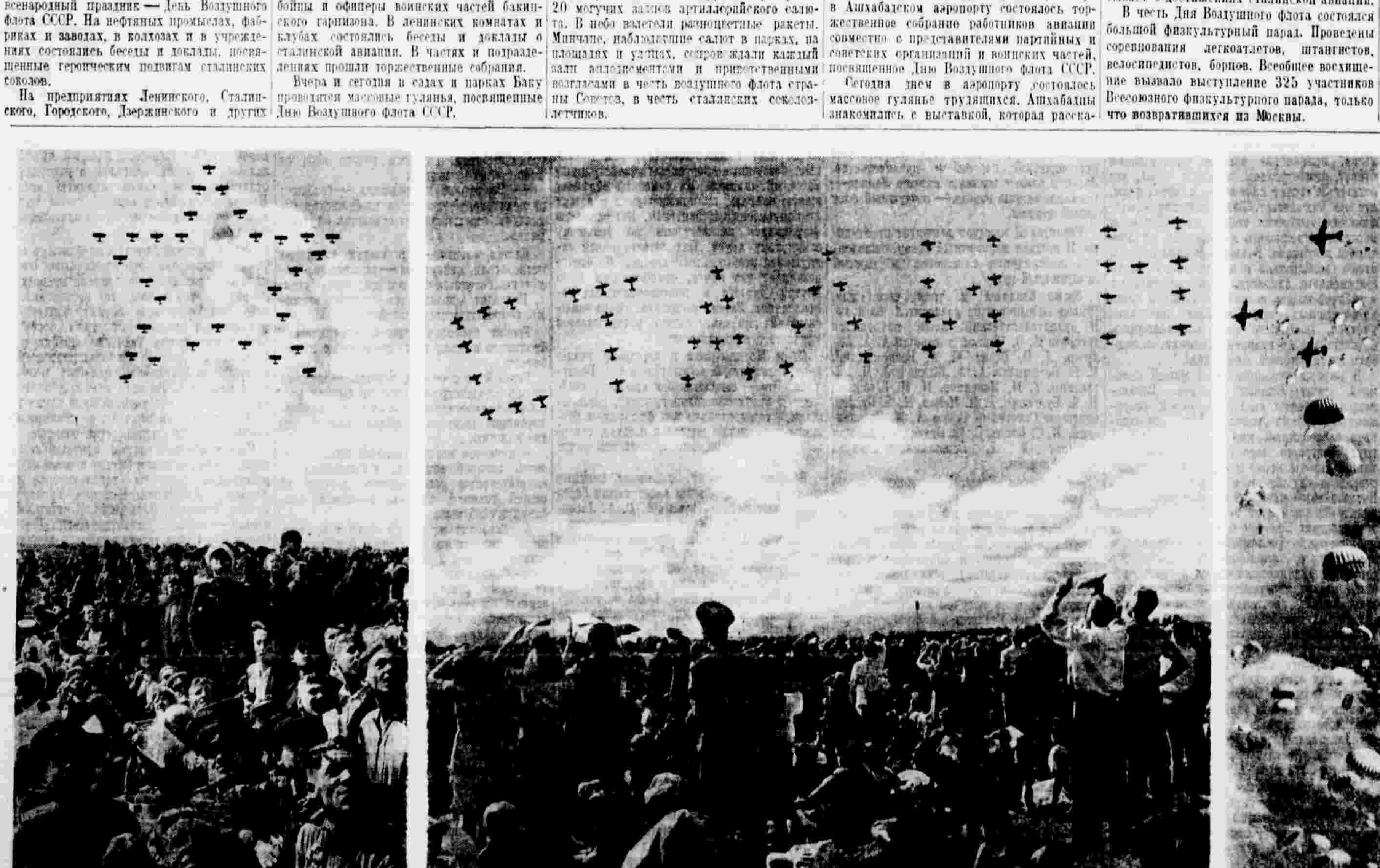
Заслуженной популярностью и любовью трудящихся пользуются киргизские летчики. В сложных условиях высокогорья, порой по мало изведанным трассам они проникают в отдаленные районы, доставляют минеральные удобрения, запасные части, горючее для полевых работ, перевозят пассажиров, водят санитарные самолеты, обрабатывают химическими веществами посевы.

В столице Киргизии праздник начался с утра. Несмотря на очень жаркий день, оживленно прошли спортивные соревнования. На стадионе «Динамо» в присутствии нескольких тысяч горожан отличную выучку и слаженность показала делегация киргизских спортсменов, возвратившаяся из Москвы.

Вечером в Дубовом парке и в Парке имени Панфилова открылись массовые народные гулянья, в которых участвовали десятки тысяч трудящихся.

Когда стемнело, над городом поднялся аэростат с большим портретом товарища Сталина. Лучи прожекторов скрестились в одной точке и осветили дорогие сердцу каждого человека черты вождя.

Грянул первый залп салюта, и над городом поплыли разноцветные огни праздничных ракет.





Празднование Дня Воздушного флота СССР в Тушино: 1. Группа самолетов пролетает над аэродромом в строю пятиконечной звезды; 2. Группа самолетов пролетает над аэродромом, образуя в строю слово Сталин; 3. Выброска парашютного десанта.

Фото С. Коршунова и Я. Рюмкина.

Когда не борются с потерями на уборке...

В этом году колхозы Старо-Майнского района вырастили богатый урожай. В сельскохозяйственной артели имени Чапаева с площади в 400 гектаров соберут в среднем по 16 центнеров ржи, урожай яровой пшеницы составит на круг по 12 центнеров, овса — по 13 центнеров с гектара. Председатель артели Илья Яковлевич Антонов подсчитал, что после выполнения хлебопоставок, после засыпки семян и фуража колхоз сможет выдать на трудодень не менее трех килограммов хлеба.

Высокий урожай вырастили и другие колхозы района. Сейчас здесь наступила горячая пора. В полном разгаре уборка урожая. Скошена уже половина озимых хлебов.

Секретарь райкома партии тов. Еловиков называет колхозы, где на больших площадях соберут стопудовый урожай. Он просит записать имена и фамилии колхозников и колхозниц, выполняющих на жнитве по полторы—две нормы. Он говорит о том, что на борьбу за хлеб поднялся весь район.

Если иметь в виду темпы косовицы, то это близко к истине. Колхозы имени Молотова, имени Чапаева, «Борец за свободу», «Путь к социализму» и другие близки к завершению жатвы озимых хлебов. Убирая ежедневно по 600—650 гектаров ржи, район в целом выдерживает установленный график косовицы.

Все это хорошо. Но странно другое. Ни в райкоме партии, ни в колхозах не говорят о потерях. Слово «потери» как бы вычеркнуто из лексикона районных и колхозных руководителей, а между тем потери очень велики, и о них следовало бы сказать полным голосом.

Прежде чем заехать в райком партии, мы побывали на полях колхоза «Память Ильича». Здесь видны следы возмутительно небрежной косовицы хлебов. На участке у самой дороги тракторист Нивaев сцепом трех лобогреек убирал рожь. Но что это за уборка! После лобогреек оставались сплошные «гривы» нескошенного, примятого к земле хлеба, стерня была усыпана колосьями. Перед тем, как пустить лобогрейки, не были сделаны прокосы. Трактор прошел прямо по массиву хлеба.

Здесь же, в поле, мы встретили уполномоченного райкома партии т. Анисимова. Этот уполномоченный района бестолку слоняется по полям, бесед с колхозниками не проводит, газет им не читает. Уполномоченный не замечает ни потерь на уборке, ни того, что многие колхозники поздно выходят на работу, рано уходят домой и поэтому не выполняют норм выработки.

Когда мы рассказали обо всем этом тов. Еловикову, он пытался уверить, что это — досадное исключение, что это для района не типично. На другой день вместе с секретарем райкома мы выехали в другие артели. В Матвеевском колхозе секретарь райкома сам мог наблюдать ту же бесхозяйственность. На участке третьей бригады три дня назад был скошен лобогрейкой хлеб. И в течение трех суток его не удосужились связать в снопы.

Хороший урожай породил у руководителей некоторых колхозов безразличное отношение к потерям. С потерями урожая настолько свыклись, что их либо не замечают, либо считают неизбежным спутником уборочных работ.

— Хлеба хватит и для государства, и для колхозников.

Такие рассуждения можно слышать почти в каждом колхозе. Райком партии не замечает этих антигосударственных настроений, ничего не противопоставляет им. Ни один случай бракодельства на уборке, ни один случай расточительности и бесхозяйственности не стали предметом обсуждения ни на бюро райкома, ни среди колхозников. Массово-политическая работа в поле не проводится.

Скошенный, но не обмолоченный хлеб — не убранный хлеб. В Старой Майне забыли эту простую истину, обмолот со дня на день откладывается под всяческими предлогами. Когда председателя Матвеевского колхоза тов. Дуванова спросили, почему не начата молотьба, он ответил:

— Хлеб сырой, зерно еще не дошло.

Но дело, конечно, не в сыром хлебе. Дело в том, что колхоз к молотьбе не подготовился. Председатель артели вынужден был признаться, что колхозная молотилка все еще стоит на ремонте, что зерносушилка не оборудована, что для молотьбы не расчищен даже ток.

Руководители районных организаций и прежде всего райком партии не приняли необходимых мер, чтобы обеспечить неразрывность всех звеньев уборочных работ — косовицы, молотьбы, вывозки зерна на государственные заготовительные пункты. Перед началом массовой жатвы райком партии обратился ко всем колхозникам и колхозницам с открытым письмом, призывающим «напрячь все усилия, не допустить потерь зерна, убрать хлеб до осыпания, заскирдовать его до дождей».

Но — странное дело — в этом политическом документе райком партии ни словом не обмолвился о первой заповеди — о сдаче хлеба государству.

Г. ПАНТЮШЕНКО.
(Корр. «Правды»).

Ульяновск.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНЫ С ЧЕСТЬЮ

ФРУНЗЕ, 3. (Корр. «Правды»). В письме работников сельского хозяйства Киргизской ССР товарищу Сталину коллектив Нижне-Чуйского совхоза обязался собрать с каждого из 1.000 гектаров зерновых посевов по 120 пудов хлеба. Это обязательство совхоз выполнил с честью.

В сжатые сроки закончены уборка урожая и обмолот хлебов. Напряженный труд окупился сторицей. С каждого гектара собрано по 132 пуда зерна, а с 300 гектаров — по 200 пудов.

Совхоз полностью выполнил план хлебосдачи.

—o—

Закончили косовицу хлебов

ВОРОШИЛОВГРАД, 3. (Корр. «Правды»). Колхозы Александровского, Попаснянского и других районов первыми в области закончили косовицу колосовых культур. Все силы переключены на скирдование, обмолот и усиление вывозки зерна государству.

180 ПУДОВ ЯРОВОЙ ПШЕНИЦЫ С ГЕКТАРА

ПОЛТАВА, 3. (Корр. «Правды»). Колхоз имени Сталина, Глобинского района, до войны засевал яровой пшеницей не больше 10—15 гектаров. В нынешнем году колхоз засеял яровой пшеницей 140 гектаров. Сейчас колхозники убрали хлеб с этой площади. Первый обмолот показал, что урожай яровой пшеницы составляет 180 пудов на каждом гектаре.

—o—

ПЛАН КОМБАЙНОВОЙ УБОРКИ ВЫПОЛНЕН

КИШИНЕВ, 3. (Корр. «Правды»). Тираспольская МТС первой в Молдавии выполнила план комбайновой уборки хлебов. Качество уборки хорошее. На поле, где работают комбайнеры, редко где встретишь потерянные колосья.

Комбайнеры станции все до одного выполнили сезонные задания. Первое место в соревновании занял комбайнер Михаил Яворский. Он уже выполнил около двух сезонных норм.



Празднование Дня Воздушного флота СССР в Тушино. Тысячи москвичей наблюдают пролет транспортных самолетов. Фото Ф. Кислова.

Четвертая годовщина освобождения Орла

5 августа 1943 года славная Советская Армия освободила города Орел и Белгород. 22 месяца хозяйничали на Орловщине фашистские варвары. Одних только домов колхозников было разрушено 98.490. Разрушены села Залегощенского и многих других районов. Полностью уничтожены города Новосиль, Мценск, районные центры Залегощь, Дросково, Нарышкино.

Истекшие четыре года были годами упорного, напряженного труда по залечиванию ран. Созидательная работа в области проводилась при большой помощи партии и правительства. За это время построено и восстановлено свыше 88 тысяч домов колхозников, многие тысячи хозяйственных построек. Только в этом году возведено 3.300 домов и находится в стадии строительства 6.500 домов. Свыше тысячи сел и деревень возродилось заново.

На строительство домов колхозники области получили от государства более 30 миллионов рублей ссуды, много леса и других строительных материалов.

Промышленность области, перевыполнив полугодовую программу, увеличила выпуск продукции по сравнению с первым полугодием 1946 года на 30 процентов.

Однако промышленность области восстанавливается медленно. Министерство промышленности средств связи затягивает строительство группы Елецких заводов. Министерство заготовок до сих пор не приступило к восстановлению мельниц в Орле, Ельце и Ливнах.

Большие работы ведутся в Орле. В городе восстановлено более 50 тысяч квадратных метров жилого фонда. На заросших бурьянами пепелищах возрождены районные центры Новосиль, Залегощь, Дросково и Нарышкино.

Успешно восстанавливается и сельское хозяйство области. В нынешнем году значительно увеличена посевная площадь. Самоотверженный труд колхозного крестьянства вознагражден хорошим урожаем. Выполнить полностью свое слово, данное в письме товарищу Сталину, — с этой мыслью живут и трудятся колхозники области.

Четвертую годовщину освобождения трудящиеся Орловщины отмечают дальнейшим развертыванием социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана 1947 года.

Ф. МАРКОВ.
Секретарь Орловского обкома ВКП(б).

Здравница для инвалидов Отечественной войны

ЛЬГОВ (Курская область), 3. (Корр. «Правды»). В полутора километрах от города Льгова, на берегу реки Сейм, до революции находилось имение помещика. При советской власти там создан благоустроенный санаторий физических методов лечения. В живописном парке построен новый корпус с лечебными кабинетами.

Немецкие оккупанты разрушили и разграбили льговскую здравницу. Её пришлось создавать заново. Ещё в августе 1944 года туда приехали лечиться инвалиды Отечественной войны. За три года в санатории побывало около 5 тысяч человек.

Льговская здравница привлекает больных заботливым отношением медицинского и обслуживающего персонала. Большинство работников санатория — бывшие фронтовики.

Коллектив санатория возродил и большое подсобное хозяйство — парники, огороды, ягодники, фруктовый сад.

Почему Контрольный совет не принял премьер-министров германских земель

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Газеты советского сектора Берлина опубликовали сообщение агентства АДН о причинах отказа Контрольного совета принять премьер-министров земель советской зоны оккупации Германии. В сообщении говорится:

«В связи с появившимися в берлинских газетах сообщениями о ходе обсуждения в Контрольном совете вопроса о приеме премьер-министров земель советской зоны и западных зон Германии агентство АДН обратилось за раз'яснением к компетентным лицам, которые сообщили следующее:

Известно, что некоторое время тому назад премьер-министры западных зон, проводившие совещание в Мюнхене, и премьер-министры советской зоны обратились к Контрольному совету с просьбой принять и выслушать их представителей.

На заседании Координационного комитета 25 июня было единогласно решено предложить Контрольному совету принять одновременно обе делегации министров. 30 июня американский представитель в Контрольном совете выразил свое сожаление по поводу того, что он не может принять пожелание Координационного комитета и предпочитает принять обе делегации не одновременно, а отдельно одну от другой.

Кроме того, американский представитель выразил сомнение в целесообразности разрешения немецким премьер-министрам выступать перед Контрольным советом по вопросу политического единства Германии, в то время как самим союзным державам еще не удалось притти к соглашению в этом вопросе. Советский представитель предложил согласиться с единогласно принятым решением Координационного комитета по вопросу приема делегаций и разрешить последним высказаться по тем вопросам, по которым они желают. Было решено поручить Координационному комитету проверить текст заявлений делегаций.

После нового обсуждения этого вопроса в Координационном комитете, где советская делегация, как и раньше, высказалась за прием обеих делегаций, этот вопрос снова обсуждался Контрольным советом на заседании 30 июля. На этом заседании британский представитель заявил, что оба документа, то-есть заявления премьер-министров земель западных зон и премьер-министров земель советской зоны, содержат определенную критику союзников. Со стороны британской, американской и французской делегаций особенно остро выражался протест против заявления премьер-министров советской зоны в связи с тем, что они в своем заявлении осудили приверженцев федералистского разделения Германии в западных зонах и подчеркнули необходимость сохранения государственного единства Германии. По мнению вышеназванных делегаций, такого рода выступление премьер-министров советской зоны по этому вопросу якобы является выпадом против союзных управлений некоторых зон, что делает невозможным прием делегации премьер-министров советской зоны Контрольным советом.

Советский представитель указал, что он ни в одном заявлении не видит критики оккупационных держав и что премьер-министры западных зон и премьер-министры советской зоны изложили положение в Германии так, как они его себе представляют. Мы, заявил советский представитель, не можем вынудить премьер-министров земель понимать имеющееся положение в Германии так, как этого желает Контрольный совет или некоторые его члены. Далее, Контрольный совет не ставил перед премьер-министрами никаких задач и не спрашивал их мнения по каким-либо определенным проблемам, как, например, по экономической проблеме. Ввиду этого нельзя требовать от премьер-министров, чтобы они в своих заявлениях ограничились только хозяйственной или только политической проблемой. Так как Контрольный совет потребовал заявления участников Мюнхенского совещания и премьер-министров советской зоны, премьер-министры земель Германии должны были бы быть приняты.

Ввиду этого советский представитель предложил принять делегации премьер-министров. Это предложение советского представителя в Контрольном совете было отклонено, и вопрос, по предложению американского представителя, был снят с повестки дня».

Сообщение Советской военной администрации в Германии

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Во всех газетах советского сектора Берлина опубликовано сообщение Советской военной администрации в Германии, в котором говорится:

«Как сообщалось в прессе, на недавно состоявшемся в Нюрнберге с'езде социал-демократической партии по предложению Шумахера и его группы была принята резолюция, в которой требуется организация якобы кем-то запрещенной социал-демократической партии в советской зоне.

Информационное бюро Советской военной администрации в Германии в связи с этим уполномочено заявить следующее:

Уже в июне 1945 года Советская военная администрация разрешила деятельность немецких демократических партий и общественных организаций на всей территории советской зоны. Советская военная администрация зарегистрировала одновременно коммунистическую, социал-демократическую и либерально-демократическую партии, христианско-демократический союз, а также немецкие свободные профсоюзы и другие демократические организации молодежи, женщин, интеллигенции, ремесленников, крестьян и т. п. Эти демократические организации об'единяют в настоящее время в своих рядах более 7 миллионов человек в советской зоне оккупации.

В апреле 1946 года коммунистическая и социал-демократическая партии в советской зоне решили об'единиться в одну рабочую партию под названием «Социалистическая единая партия Германии», после того как были приняты платформа и статут этой партии. С момента об'единения органы Советской военной администрации не получали ни одной просьбы о регистрации или разрешении деятельности каких-либо новых социал-демократических организаций как на территории всей советской зоны, так и в отдельных районах.

Поэтому все разговоры о том, что якобы в советской зоне запрещена СДПГ, не имеют под собой никакой основы.

Нюрнбергская резолюция социал-демократов является необоснованной. Она пытается ввести в заблуждение общественное мнение и открыто преследует провокационные антисоветские цели».

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ О ЗАЯВЛЕНИИ НОКРАШИ-ПАШИ

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Дипломатический обозреватель агентства Рейтер сообщает:

Представителю английского министерства иностранных дел было предложено прокомментировать сделанное в Нью-Йорке премьер-министром Египта Нокраши-пашой заявление о том, что договор, против которого Египет намерен апеллировать к Совету Безопасности, был подписан под влиянием принуждения. Представитель английского министерства ответил, что Египет подписал договор от 1936 года, предоставивший Англии право держать войска в районе Суэцкого канала, по своей воле. По словам представителя, заявление Нокраши-паши не соответствует «историческому факту».

Линейный летчик

Глухая ноябрьская ночь стояла над землей. Резкий ветер разметал облака, и в просветы были видны дрожащие, замороженные холодом звезды. Высоко в облаках гудел одинокий самолет.

— Прошли линию фронта, — доложил штурман.

Внизу лежала темная, настороженная земля. По каким-то неуловимым признакам навигатор угадывал населенные пункты, старательно обходя их слева и справа, железнодорожные станции. Миновали Вязьму, Издешково, Ярцево, в стороне остался Смоленск. Прошел еще час полета. Штурман уточнил место, сверился с картой.

— Пошел! — раздалась негромкая команда.

Один за другим в ночную тьму нырнули парашютисты. Мрак поглотил их беззвучно и бесследно. Первая часть важного задания была выполнена. Алексей Семенков круто развернулся на восток и приказал экипажу занять места у люков.

Самолет приближался к Смоленску. Летчик полого повел машину вниз и помчался над окраиной города, почти касаясь крыш зданий. Самолет несся на бреющем полете вдоль всего Смоленска с запада на восток. Штурман, радист, стрелки бросали вниз десятки тысяч газет с докладом товарища Сталина на торжественном заседании Московского совета 6 ноября 1941 года.

Дерзкий полет прошел успешно. Лишь на выходе из города немецкие батареи открыли сильный заградительный огонь, но Семенков ловко увернулся от пристрелявшихся было орудий, изменил курс и пропал в ночи. Через час он сбросил газеты над Вязьмой, потом над Сычевкой.

С первого же дня войны линейный летчик гражданской авиации Алексей Семенков, возивший пассажиров из Москвы в Ашхабад, изменил трассу своих рейсов. Его надежная двухмоторная машина стала летать на запад, выполняя задания военного командования. Он доставлял боеприпасы частям Советской Армии, вывозил раненых, переправлял оперативные донесения и приказы. В сентябре 1941 года Семенков появился над Ленинградом.

Десятки транспортных самолетов летали в осажденный город. Два, иногда три, иногда четыре рейса в день. Сквозь огонь зениток, отбивая пиратские атаки фашистских истребителей. Просторные кабины были доотказа заполнены продуктами и медикаментами. Обратно самолеты везли в безопасный тыл больных, женщин, детей. За короткий срок Алексей Семенков сделал более ста групповых полетов в Ленинград, и благодаря искусству летчика все они закончились успешно.

Затем началась работа под Москвой. Ночные разведки ближних и дальних тылов противника, заброска в оккупированные районы разведчиков, бойцов парашютных подразделений, доставка литературы. Молодой летчик накопил большой опыт слепого самолетовождения, и ему доверяли руководство целыми отрядами. Были дни (вернее, ночи), когда он водил по двадцать восемь машин через линию фронта.

За годы войны летчики гражданской авиации совершили около 40 тысяч полетов в тыл врага. Сотни лучших авиаторов, ранее мирно возивших по трассам страны пассажиров, грузы, диковинные растения, нежные фрукты и мальков рыбы, стали заполнять свои самолеты гранатами, пулеметами, автоматами, минами, винтовками, патронами. Эти бесценные грузы шли к партизанам, ведшим беспощадную войну с оккупантами.

Одним из первых стал летать к партизанам Семенков. Он сделал несколько сот полетов в тыл врага. Его машина появлялась над Белоруссией, Украиной, Латвией, лесами Смоленщины и озерами северо-запада, над полями Польши и горами Чехословакии. Иногда он садился у ночных костров на безвестные поляны, принимал раненых, иногда сбрасывал грузы на парашютах.

Очередное задание было обычным. Самолет прошел над линией фронта, углубился на захваченную врагом территорию, сбросил в условленном месте боеприпасы и сухари и повернул к дому. Полет протекал спокойно, земля молчала. Ни огонька, ни выстрела. До переднего края оставалось несколько километров. Внезапно кабина озарилась ослепительным светом, и летчика оглушил страшный удар. Ему показалось, что кто-то железной балкой ударил его в лицо. Семенков инстинктивно сделал крутой разворот и потерял сознание.

Струя холодного воздуха, хлеставшая из разбитого фонаря, привела его в себя. Моторы работали ровно и четко. Вблизи вспыхивали разрывы зенитных снарядов. Семенков перевел машину в крутое пике и оглянулся. Второй пилот Осипян лежал недвижно на полу рубки, из задней кабины доносились стоны раненого механика. Невыносимая боль сверлила лицо летчика. Он поднял руку и ощутил как бы скользящий шелк. Рука в темноте казалась блестяще черной и ныла тупой болью.

Семенков понимал, что он ранен, вероятно, тяжело. Он чувствовал, как истекает кровью и как слабеют его силы. Самолет успел проскочить линию фронта, и вокруг было тихо. Но внизу тянулись леса, исключающие посадку, а до своего аэродрома — триста километров. Триста, а сил хватит, кажется, лишь на минуты!

Сознание действовало вспышками. Порой полное безразличие охватывало летчика. Он переставал чувствовать тело, руки не слушались приказаний мысли. Тогда страшным усилием воли он заставлял себя очнуться, с чудовищным напряжением делал несколько движений и снова в изнеможении откидывался на спинку кресла.

— Дотянуть! Во что бы то ни стало дотянуть! Умереть, но дотянуть! — приказывал он себе.

Его вынесли из самолета без сознания.

Он пролежал несколько месяцев в госпитале, ему сделали сложные операции на лице и на руке («сшили, залатали, починили»), и ближайшая осень снова застала его на фронте. Характер деятельности отряда Семенкова стал несколько иным. Войска Советской Армии всюду перешли в наступление, и летчики доставляли идущим вперед частям необходимое снаряжение. Осенью 1944 года я встретил его самолеты на южных склонах Трансильванских Альп. Пилоты Семенкова выгружали из кабин тяжелые запасные части для танков фронта.

Румыния. Югославия. Венгрия. Австрия. Свой последний боевой полет Семенков совершил 8 мая 1945 года. Он доставил в Берлин представителей советского правительства, а на следующее утро повез в Москву фотоснимки и корреспонденции о капитуляции гитлеровской Германии.

— Это был самый приятный полет в моей жизни, — говорит Алексей Иванович.

Мы сидим в просторном кабинете делового здания Внуковского аэропорта. За окном гудят самолеты, уходящие на Ленинград, Свердловск, Киев, Одессу, Сочи, Кисловодск, Хабаровск... Передо мной высокий, худощавый человек с красивым, открытым лицом. Гладко зачесанные назад темные волосы. Пристальный взгляд темносерых, все замечающих глаз. Широкий рот, прочерченный осколком. На кителе выделяются ленточки 14 орденов и медалей — свидетельство боевых заслуг авиатора.

— Какой полет вам больше всего запомнился?

Летчик задумывается, медленно закуривает. И вдруг его спокойная, размеренная речь становится быстрой и взволнованной:

— Я родился в селе Тезалы, Витебской области. Оно было захвачено немцами в начале войны. Там оставались старики — отец и мать. Об их судьбе я ничего не мог узнать. Зимой сорок второго мне пришлось летать к партизанам Витебщины. Много раз ночью я проходил над родным селом. Страшно хотелось рассмотреть, что делается внизу, сделать круг над своим домом, сбросить вымпел с запиской. Ведь и старики ничего не знали ни обо мне, ни о двух других сыновьях, находившихся в армии. Но нельзя! Немцы поймут, распознают и обрушат репрессии на неповинных жителей. Трудно выразить словами, какие глубокие чувства рождались в душе во время этих полетов. Я физически ощущал бешеную ненависть к проклятым оккупантам.

— Ваши родители живы? — спросил я.

— Да. Весной 1943 года советские войска освободили наш район. С разрешения командира части я немедленно отправился туда на своем самолете. Хожу над деревней и не узнаю знакомых мест. Одни руины. Перед отступлением немцы дотла спалили Тезалы. Я приземлился на окраине, кинулся в деревню. Нашел своих в землянке, грязных, одетых в лохмотья, босых, истощенных. Мать и отец бросились ко мне и упали от слабости и волнения. От их рассказов я похолодел: бесконечные унижения, зверские убийства женщин и детей, массовые расстрелы, повальный грабеж. Да, наши люди в тылу врага выпили полную чашу горя...

Летчик быстро встает, отходит к окну и молчит несколько минут.

Закончилась война, и Семенков снова вернулся к своим мирным делам. К этому времени он был уже командиром подразделения гражданской авиации, преобразованного затем в отдельную авиагруппу. Его самолеты летали по всей стране, обслуживали регулярные международные линии, связывающие Москву с Белградом, Софией, Бухарестом, Будапештом, Веной, Прагой, Варшавой, Берлином, Хельсинки, Улан-Батором, Кабулом, Тегераном.

Не раз в этих пунктах побывал и командир группы. Трассы пролегали над районами, где он совсем недавно летал в тыл врага. С радостью наблюдал Семенков, как восстанавливались кварталы городов Смоленщины, Украины, Белоруссии, Молдавии, как одна за другой начинали дымить заводские трубы, как оживала жизнь на бескрайних колхозных полях.

— Я люблю летать в Белград, Софию, Варшаву, — говорит летчик. — Хороший там народ, веселый, бодрый, приветливый. Видишь, как они трудятся, как уверенно строят новую жизнь. Да и все наши летчики с удовольствием ходят в эти страны.

Много рейсов выпало на его долю по специальным заданиям. Несколько раз он бывал в Англии, доставляя туда советские делегации. Летал в Париж, Стокгольм, Осло, Тирану. Возил делегацию советских ученых в Индию. Доставил в Советский Союз делегатов Великого Народного Собрания Болгарии. Всего лишь несколько дней назад привез из Рима в Москву делегацию итальянских женщин.

Эти дальние полеты авиатор считает совершенно обычными, и, когда его спрашивают о трудных положениях в воздухе, он недоумевающе пожимает плечами. Конечно, иногда подводит погода, но грозовой фронт можно либо обойти, либо пробить. Нарушается радиосвязь с землей, но есть другие методы ориентировки. Да, последний раз он летел из Рима в Москву без посадки, но что ж тут необычного? Еще десять лет назад Владимир Коккинаки прошел без посадки от Москвы до Владивостока, а до Тихого океана куда дальше!

Оглядывая громадный летный путь Семенкова, трудно поверить, что ему только тридцать три года и что его летная биография началась лишь десять лет назад. Он — представитель нового поколения наших летчиков — молодых, умелых, всесторонне образованных, идущих в ногу с современной техникой. Таких, как Семенков, тысячи в нашем воздушном флоте.

Ведь вот в этой самой группе, которой командует Семенков, летают Герои Советского Союза Таран, Павлов, Рыжков, Езерский, Шипилов, Фроловский, Королев, Якимов, Ступишин, Евсеев. В группе много пилотов, которые налетали более миллиона километров: Басов, Лукьяненко, Финогенов, Бенкунский, Редин, а у бортмеханика Монахова в книжке отмечено два с половиной миллиона километров, прочерченных в воздухе.

Много летчиков в этой группе, и все они летают прекрасно. Неслучайно они на-днях завоевали переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и первую премию во Всесоюзном социалистическом соревновании летчиков гражданской авиации. За два года группа не имела ни одной аварии, выполнила план второго квартала на 147 процентов, перевезла в два с лишним раза больше грузов, чем было намечено планом, и только за июнь доставила по воздушным путям 6.128 пассажиров.

В этом немалая заслуга Алексея Семенкова — опытного и волевого командира, превосходного летчика.

Л. ОГНЕВ.

Большой митинг в Сеуле

ПХЕНЬЯН, 31 июля. (ТАСС). (Задержано доставкой). Как сообщают из Сеула, 27 июля там состоялся большой митинг, организованный Демократическим народным фронтом (ДНФ).

Митинг открыл лидер народно-республиканской партии Ким Вон Бон. В своей вступительной речи он сказал, что только выполнение Московского решения о Корее обеспечит независимость этой страны. Ким Вон Бон призвал все демократические партии и организации, входящие в ДНФ, оказать помощь в работе Совместной советско-американской комиссии по Корее и разоблачать корейских реакционеров, стремящихся сорвать работу комиссии и выполнение Московского решения.

С приветственными речами выступили глава советской делегации в Совместной комиссии генерал Штыков и глава американской делегации генерал Браун.

Во время перевода на корейский язык той части речи Брауна, в которой говорилось о предложении советской делегации не привлекать к консультации с Совместной комиссией партии и организации, входящие в комитет борьбы против Московского решения об опеке, если они не выйдут из этого комитета, участники митинга выразили свое одобрение возгласами «правильно» и дружными аплодисментами.

Речь генерала Штыкова многократно вызывала возгласы одобрения и аплодисменты.

После выступления глав делегаций на митинге выступили представители рабочей партии, крестьянского союза, женского союза, представители молодежи, работники литературы и искусства. Они требовали проведения земельной реформы, закона о труде, равноправия женщин и недопущения реакционеров Ли Сын Мана и Ким Гу к участию в корейском демократическом правительстве.

Отмечают, что руководители ДНФ обратились к американскому военному командованию за разрешением провести этот митинг еще 17 июля. Американское командование, не разрешив вопроса, передало его мэру города и начальнику полиции. В результате оттяжки ответа разрешение было выдано лишь 25 июля, за сутки до митинга. Кроме того, было разрешено провести митинг не на большом городском стадионе, как просили руководители ДНФ, а в маленьком парке. Несмотря на все эти затруднения, на митинге присутствовало свыше 200 тысяч человек. Весь парк и прилегающие к нему улицы были заполнены народом до такой степени, что было прекращено движение городского транспорта.

По слухам, несколько представителей рабочей партии и женского союза после их выступлений на митинге были арестованы полицией.

Положение перемещенных лиц в Бразилии

РИО-де-ЖАНЕЙРО, 31 июля. (ТАСС). По сообщению местных газет, 30 июля в Рио-де-Жанейро доставлены из Рио-Гранде до Сул 33 украинца и поляка из партии перемещенных лиц численностью в 64 чел., направленных недавно на работу в угольные шахты в Бутиа. Перемещенные лица жалуются на невыносимые условия работы в шахтах, на отказ использовать квалифицированных рабочих по специальности, а также на отвратительные жилищные условия и нищенскую оплату труда. Всё это, по их словам, совершенно не соответствует тем обещаниям, которые им давались при вербовке их в Австрии и Германии. Рассказав репортерам, что они были задержаны полицией при попытке к бегству из шахт и отправлены под конвоем в Рио-де-Жанейро, эмигранты заявили: «Мы не знаем бразильских законов и даже не знаем языка страны. Нас запугивали, и мы не знаем, что теперь с нами будет».

По сообщению газеты «А нойте», возвращенную группу эмигрантов изолировали от вновь прибывшей партии перемещенных лиц, прибывших из Европы, «из опасения, что контакт между ними сможет вызвать затруднения при распределении на работу новой партии завербованных рабочих».

Бразильские реакционные газеты выражают недовольство тем, что перемещенные лица, завербованные в Европе в качестве сельскохозяйственных и промышленных рабочих, по прибытии в Бразилию всячески добиваются использования их по специальности и уклоняются от работы на кофейных плантациях и в шахтах.

Сокращение американского экспорта

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Имеются указания на то, что американский экспортный бум, который поддерживал американскую экономику на высоком уровне, приближается сейчас к концу. Министерство торговли сообщило, что американский экспорт сократился с 1.422 млн. долларов в мае до 1.242 млн. долларов в июне — на 13 процентов. Статистическое бюро министерства торговли характеризует это как «первый существенный перебой в наблюдавшейся за последнее время тенденции роста экспорта».

Импорт за июнь также несколько сократился — с 474 млн. в мае до 466 млн. долларов в июне.

Экспорт за первые 6 месяцев с. г. достиг огромной цифры — 7.558.300 тысяч долларов, а импорт — 2.862.600 тыс. долларов с превышением экспорта над импортом в 4.695.700 тыс. долларов. Огромное превышение экспорта над импортом еще больше сокращает запасы валюты в других странах, предопределяя дальнейшее сокращение экспорта в будущем.

Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что некоторые правительственные эксперты рассматривают снижение экспорта в июне как «возможный поворотный пункт» в развитии американского экспорта. Другие считают, что действительный поворотный пункт может наступить несколько позднее в этом году. Агентство сообщает далее, что правительственные эксперты соглашаются с тем, что это снижение произошло в результате быстрого сокращения запасов золота и американских долларов в других странах, а также является следствием проводимых другими странами ограничений покупок американских товаров с целью сохранить валюту.

Чиновники министерства торговли считают, что запасы золота и долларов в других странах снизились по меньшей мере еще на 1 миллиард долларов во втором квартале этого года. По их подсчетам, иностранные государства всё еще имеют свыше 19 млрд. долларов золотого запаса, но, как отмечают эти чиновники, эти запасы неодинаково распределены, и многие страны, которые больше всего нуждаются в американских товарах, имеют мало валюты. Они отметили, что Мексика, Швеция и несколько стран Южной Америки уже ограничили закупки в США, а Англия и другие страны, повидимому, присоединятся к этому списку.

Англия быстро истощает свои доллары, полученные по американскому займу. Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что только в июле Англия использовала 700 млн. долларов в счет американского займа и в настоящее время имеет в своем распоряжении только около 1 млрд. долларов, который, как ожидают, будет полностью израсходован до конца этого года. В то же время сообщения из Лондона подчеркивают, что английское правительство принимает различные меры для прекращения утечки долларов.

БЕСЧИНСТВА АМЕРИКАНСКОЙ ВОЕННОЙ ПОЛИЦИИ В КИТАЕ

НАНКИН, 3 августа. (ТАСС). В ночь на 2 августа в Нанкине члены американской военной полиции утопили двух китайцев. Инцидент имел место на окраине Нанкина при следующих обстоятельствах. В половине первого ночи 4 члена американской военной полиции проезжали на «Виллисе» близ аэродрома Танзяочан мимо группы отдыхавших китайцев. Американцы остановили машину и просили показать дорогу. Китайцы не смогли ответить, так как они не понимали английского языка. Тогда американцы схватили одного из китайцев — Ван Соу-пына — и сбросили его в реку. Китаец утонул. Американцы схватили другого китайца, слушателя авиационного училища — Го Фа-дина, и тоже сбросили его в воду. Го Фа-дин также утонул.

Как сообщает газета «Синьминьваньбао», в то время как жертвы взывали о помощи, американцы смеялись. Они намеревались сбросить в реку третьего китайца, однако последнему удалось бежать. Затем американцы сели в машину и скрылись.

Вчера американские военные власти в Китае опубликовали заявление, в котором говорится, что «американцы, утопившие двух китайцев, задержаны и в ближайшее время над ними состоится суд».

—о—

Создание американских баз в Канаде

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает журнал «Ньюс уик», воздушные силы США намереваются выстроить две новые базы в Ньюфаундленде и укрепить два канадских поста — в форте Чимо (Квебек) и в районе залива Фробишер.

—о—

Закрытие в Иране газеты «Шахбаз»

ТЕГЕРАН, 3 августа. (ТАСС). Власти закрыли вечернюю газету «Шахбаз».

В журналистских кругах утверждают, что поводом для запрещения этой газеты явилась заметка о проникновении американцев в иранскую армию.

СЛЕДСТВИЕ ПО ДЕЛУ ОБ АНТИДЕМОКРАТИЧЕСКОМ ЗАГОВОРЕ В РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 3 августа. (ТАСС). Продолжается следствие по делу руководителей национал-царанистской партии Маниу, обвиняющихся в заговоре против демократического режима и провокации иностранного вмешательства во внутренние дела Румынии.

В ходе следствия установлено, что деятельность национал-царанистской партии после 6 марта 1945 года была направлена на свержение демократического строя в Румынии. Пользуясь тяжелым продовольственным положением страны, национал-царанистские заговорщики пытались провоцировать крупные волнения в Румынии, используя с этой целью созданные ими группы провокаторов во главе с легионерским руководством. Эти группы организовывали диверсии, саботаж на предприятиях, развивали ожесточенную антиправительственную и антисоветскую пропаганду, сеяли в стране панику, пугая население призраком новой войны.

Нормализация экономического положения принудила заговорщиков изменить методы работы. Они приступили к созданию более глубоко законспирированных диверсионных организаций и начали налаживать связи со своей заграничной агентурой. Были установлены связи с действующими в Милане, Линце, Инсбруке и других городах легионерскими диверсионными бандами, одним из лидеров которых является генерал Кирноага.

В журналистских кругах указывают далее, что в распоряжении следственных органов имеются доказательства тесной связи Михалаке с гестапо. Михалаке намеревался создать в Румынии «крестьянскую» гитлеровскую партию и с этой целью собирался посетить Германию для получения указаний.

—о—

Прибытие американских военных материалов в Грецию

АФИНЫ, 3 августа. (ТАСС). Вчера в Пирей прибыл американский пароход с автомашинами и другими военными материалами для греческой армии.

Болгаро-югославские переговоры

БЕЛГРАД, 3 августа. (ТАСС). Опубликовано сообщение о результатах переговоров, происходивших с 30 июля по 1 августа в Бледе (Словения) между правительственными делегациями Югославии и Болгарии.

В сообщении говорится, что переговоры касались всех политических, экономических и других вопросов и что по всем вопросам было достигнуто полное соглашение.

Правительство Федеративной народной республики Югославии и правительство Народной республики Болгарии, говорится в сообщении, согласились в том, что существующие братские отношения между обеими странами необходимо развивать и углублять и дальше и скрепить договором о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. Трагические разногласия и братоубийственные войны, которые в прошлом вызывали между братскими южно-славянскими народами реакционные правители, находившиеся в большинстве случаев на службе у иностранных империалистов, а в последние две мировые войны прежде всего правители из династии Кобургов под влиянием германских империалистов, — стали окончательно невозможны благодаря братскому сотрудничеству между новой Югославией и новой Болгарией. Опыт последней мировой войны, когда империалистическая Германия совершила нападение на славянские и другие свободолюбивые народы, ясно показывает народам Югославии и болгарскому народу, что только совместными усилиями, в сотрудничестве с миролюбивыми народами, они могут успешно оказать в будущем противодействие всем подобным агрессивным посягательствам на их независимость и свободу, будут ли они исходить со стороны германского империализма и его эвентуальных союзников или со стороны какого-либо другого государства. С этой целью оба правительства будут консультироваться и сотрудничать по всем вопросам внешней политики, имеющим существенное значение для независимости и безопасности обеих стран, как и для международного сотрудничества и обеспечения справедливого мира во всем мире.

Правительства Федеративной народной республики Югославии и Народной республики Болгарии договорились о ряде мер, которые они предпримут в ближайшем будущем в целях тесного политического, экономического и культурного сотрудничества обеих стран.

В этом духе был утвержден и подписан следующий протокол о решениях исторической конференции делегаций правительств Федеративной народной республики Югославии и Народной республики Болгарии, состоявшейся 30 и 31 июля и 1 августа 1947 года в Бледе:

«Правительства Федеративной народной республики Югославии и Народной республики Болгарии, констатируя, что,

с победой народов Федеративной народной республики Югославии в освободительной войне против немецко-фашистских империалистов, их пособников и отечественных предателей,

со свержением власти болгарских фашистских и реакционных клик во главе с Кобургской династией и с победой Отечественного фронта, обеспечивших возможность активного участия болгарского народа в освободительной войне против немецких захватчиков,

совместно пролитой кровью в борьбе против общего врага — немецких захватчиков,

с установлением в этих странах республиканского строя и народной демократии

устранены все препятствия и открылись широкие возможности для осуществления вековых стремлений их народов, для совместных действий в защите интересов обеих стран, как и для разрешения открытых вопросов в целях их политического, экономического и культурного сотрудничества, решили следующее:

1. Югославское и болгарское правительства считают необходимым заключить договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, и поскольку между двумя делегациями единодушно согласованы его основные положения, составили текст договора;

2. Расширить до предельных возможностей товарообмен и экономическое сотрудничество между двумя странами и для этого установить определенный курс своих валют, подготовить создание таможенной унии между Федеративной народной республикой Югославии и Народной республикой Болгарией и во всё большей мере согласовывать свои экономические планы. Оба правительства приняли ряд конкретных решений по согласованию и идентификации мер и о взаимной помощи в промышленности, электрификации, горной промышленности, сельском хозяйстве, транспорте и внешней торговле;

3. Установить вдоль всей болгаро-югославской границы новый режим владений, лежащих по другую сторону границы, путем специального соглашения, каковое заменит существующую конвенцию от 1939 года, упростить паспортные формальности для населения обеих стран, облегчить ему переезд болгаро-югославской границы тем, чтобы на первое время ликвидировать в'ездные и выездные визы и урегулировать между Федеративной народной республикой Югославии и Народной республикой Болгарией все открытые вопросы гражданства;

4. Приступить к разрешению железнодорожных и путевых связей между двумя странами с того, что назначенная для этого специальная комиссия уточнит направления и пункты, которые должны быть связаны, для чего потребуется провести и строительные работы.

5. Установить тесный контакт и согласованные действия между двумя правительствами в отношении частых пограничных провокаций греческих монархо-фашистов, в отношении созданной Советом Безопасности подкомиссии по расследованию ситуации на северных границах Греции в соответствии с её необ'ективной деятельностью до сих пор, равно как и в отношении всех других важнейших международных проблем, затрагивающих интересы обеих стран, особенно в вопросе о режиме на Дунае, причем оба правительства считают, что Дунай законно принадлежит прибрежным, придунайским государствам;

6. Развернуть до максимальных возможностей культурное сотрудничество между народами Федеративной народной республики Югославии и болгарским народом и принять меры к тому, чтобы облегчить всякую полезную инициативу, а также и к обмену книжной продукцией, журналами и газетами;

7. Опубликовать специальную декларацию о братском жесте правительства Югославии, которое, воодушевленное уже созданным, испытанным в борьбе против общего врага братством народов Югославии и болгарского народа, для того, чтобы облегчить экономический прогресс братской республики Болгарии, имея в виду особенно тесное экономическое сотрудничество и согласование экономических планов обеих стран, от имени народов Югославии решило отказаться от репараций, определенных ей в размере 25 миллионов долларов по мирному договору с Болгарией».

Протокол имеет 4 приложения: Согласованный текст договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Федеративной народной республикой Югославии и Народной республикой Болгарией. Соглашение об экономическом сотрудничестве. Соглашение о таможенных послаблениях и о подготовке таможенной унии между двумя странами. Соглашение о владениях на болгарско-югославской границе, лежащих по другую сторону границы, о послаблении переезда границы, о переходе границы пограничным населением и о гражданстве.

Протокол подписали от правительства Болгарии министр иностранных дел Кимон Георгиев и от правительства Югославии министр иностранных дел Станое Симич.

Опубликовано также заявление правительства Югославии об отказе от прав на репарации с Болгарии. В заявлении говорится, что, принимая во внимание коренные изменения, происшедшие в отношениях между народами Югославии и болгарским народом вследствие победы народно-освободительного движения в Югославии и Отечественного фронта в Болгарии, а также принимая во внимание активное участие болгарского народа в борьбе против Германии и желая и далее всесторонне развивать братское сотрудничество между народами Федеративной народной республики Югославии и Народной республики Болгарии, облегчить развитие их экономических отношений и помочь экономическому прогрессу братской Народной республики Болгарии, правительство Югославии решило от имени народов Югославии отказаться от своей доли репараций с Болгарии в размере 25 миллионов долларов.

Вчера днем болгарская правительственная делегация выехала в Софию.

Заявление Г. М. Димитрова на пресс-конференции

БЕЛГРАД, 3 августа. (ТАСС). Перед возвращением из Белграда в Софию премьер-министр Болгарии Г. М. Димитров принял в своем салон-вагоне югославских и иностранных журналистов.

Отметив сердечный и братский прием, который был оказан болгарской правительственной делегации в Югославии, Димитров подчеркнул, что конференция в Бледе выполнила свою задачу за очень короткое время и проходила в атмосфере сердечности и взаимопонимания, причем ни по одному вопросу не было разногласий между делегациями обеих стран. «Конференция в Бледе,— сказал Димитров,— по нашему общему мнению имеет историческое значение для наших народов и для будущего Балкан». Димитров отметил, что принятые решения не только полезны для обеих стран, но и являются значительным вкладом в дело международного сотрудничества и установления длительного демократического мира в Европе и в мире.

Значение этих решений тем более велико, сказал Димитров, что они приняты в момент, когда некоторые реакционные круги стараются разделить мир на два враждебных лагеря, подготавливая новую агрессию и новую войну. На основе решений, принятых на конференции, всякий об'ективный наблюдатель убедится в том, что братское соглашение между правительствами Федеративной народной республики Югославии и Народной республики Болгарии не направлено против какой-либо другой державы и не представляет никакой угрозы для какого бы то ни было другого народа. Дело идет о нашей взаимной самозащите и обеспечении прогресса наших двух стран.

Далее Димитров отметил, что оба правительства единодушно стоят на той точке зрения, что вопрос о создании федерации южных славян и балканской федерации в настоящее время неактуален и обсуждение его в этот момент было бы преждевременным. Поэтому этот вопрос ни в какой форме не являлся предметом переговоров на конференции.

Мы полностью понимаем, продолжал Димитров, что положение на Балканах в этот момент неустойчиво, что гражданская война в Греции и положение в Турции, а также иностранные интриги в этих странах до некоторой степени являются помехой для нашего собственного развития и для укрепления связей между нашими двумя республиками. Мы, как и все свободолюбивые страны, заинтересованы в том, чтобы греческому народу, являющемуся нашим близким соседом, удалось освободить свою собственную страну и достичь развития, осуществленного у наших народов. Мы не вмешиваемся и не хотим вмешиваться в греческие внутренние дела, ибо речь идет о делах греческого народа, который должен сам установить порядок в своем собственном доме. Однако мы не можем спокойно и равнодушно относиться к постоянным провокациям греческих монархо-фашистов, происходящим на наших границах. Общими усилиями наших двух стран мы будем обороняться от всех провокаций монархо-фашистов в Греции. Мы уже поставили и продолжаем ставить перед Советом Безопасности вопрос о прекращении провокаций на наших границах.

Решения, которые мы приняли на конференции в Бледе, будут выполняться соответственно уставу организации Об'единенных наций. Мы, как болгары, так и югославы, не хотим следовать примеру тех европейских и международных кругов, которые подрывают основы европейского мира, предпринимая в Греции меры, противоречащие уставу Об'единенных наций, чтобы тем самым разделить мир на два лагеря. Мы сознаем тот факт, что наш путь, как путь малых народов, не легок, что он труден и тернист, что мы будем встречаться с интригами и трудностями со стороны тех, кто сейчас, как и в прошлом, следует хорошо известному правилу «разделяй и властвуй». Наш путь трудный, но единственно правильный и спасительный. Это подтверждается всем историческим прошлым наших народов.

Димитров далее указал, что исторические решения конференции в Бледе показывают жизненные силы народной демократии, строящейся в новой Югославии и новой Болгарии.

Строители нашей народной республики, продолжал Димитров, рассчитывают на свои собственные силы, на силы своих народов, на материальные и духовные источники своих народов и ни за какую цену, ни за доллары или фунты не хотят продать самостоятельность, независимость и государственный суверенитет своих стран. Никакие угрозы, даже запугивания атомной бомбой, не сдвинут нас с пути, по которому идут наши народы. Я лично, как премьер малой страны, считаю, что чем скорее правители некоторых великих держав поймут эту истину, чем скорее начнут считаться с нашими интересами и перестанут прямо или косвенно мешать нашей борьбе за независимость и прогресс, тем лучше будет для международного мира, для мирного сотрудничества между народами и для их собственных стран.

Димитров выразил мнение, что все демократические и свободолюбивые народы с удовлетворением встретят соглашения, достигнутые в Бледе.

Димитров указал, что благодаря целому ряду обстоятельств Югославия ушла дальше Болгарии в своем демократическом развитии и экономическом восстановлении. Димитров сказал также об обстоятельствах, явившихся причиной того, что Болгария приняла участие в борьбе против Германии лишь в последней фазе войны. Однако болгарский народ принес много жертв в борьбе против фашистского режима и в войне, и всё же в некоторых странах нашлись люди, которые продолжали относиться к Болгарии как к сателлиту Германии и навязали ей тяжелые условия мира. Болгария должна выплатить Греции в счет репараций 45 миллионов долларов, хотя, по мнению Димитрова, Греция не имела права и на 5 миллионов.

ВОЙНА В ИНДОНЕЗИИ

Голландцы не прекращают военные действия

ГААГА, 3 августа. (ТАСС). По последним сообщениям из Индонезии, несмотря на предложение Совета Безопасности о прекращении военных действий, всюду на островах Ява и Суматра продолжаются ожесточенные столкновения между голландской армией и индонезийцами. В переданном сегодня голландском коммюнике указывается, что сильные бои продолжаются южнее Сурабайи, в районе Моджокерто и вблизи г. Тирме, расположенного в 12 километрах от Сурабайи.

Как сообщает газета «Хандельсблад», голландские войска стремятся во что бы то ни стало добиться успеха в районах Батавии и Тангеранга. Голландские войска также стремятся продвинуться в направлении к столице республики Джокьякарте.

По республиканским сообщениям, голландская авиация за последние сутки подвергла сильной бомбардировке Джокьякарту, Сурокарту, Мадиун, Маланг и другие города. Идут ожесточенные бои в 10 километрах от Паланга.

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). По сообщению батавского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в коммюнике голландского военно-морского флота говорится, что голландцы заняли порт Чилачап на южном побережье Явы.

ГААГА, 3 августа. (ТАСС). Из Индонезии продолжают поступать сообщения об ожесточенных боях. Голландская армия пытается, невзирая на резолюцию Совета Безопасности, захватить еще несколько важных районов Явы и Суматры. По сообщениям различных корреспондентов из Батавии и Джокьякарты, генерал Спор, собрав сильный танковый кулак, стремится во что бы то ни стало с помощью американских и английских самолетов прорваться к столице республики Джокьякарте.

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Джокьякарты, в опубликованном сегодня коммюнике республиканской армии говорится, что в Восточной Яве голландские войска ведут наступление на Сумберсари (к западу от Маланга).

Решение Совета Безопасности разочаровало индонезийцев

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). По сообщению батавского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, индонезийский представитель заявил сегодня, что призыв Совета Безопасности о прекращении военных действий разочаровал индонезийцев, так как в нем не содержится требования о том, чтобы голландцы отошли на позиции, занимаемые ими до начала агрессии.

Как передает батавский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, индонезийское радио сообщило, что голландцы начали новое наступление на запад из Семаранга.

Матч на звание чемпиона мира по шахматам

Матч состоится в марте 1948 года в Голландии и Москве.

ГААГА, 3 августа. (ТАСС). Вчера в Гааге закончился конгресс Международной шахматной федерации, на котором было принято решение об организации матча-турнира на звание чемпиона мира по шахматам.

Матч-турнир решено провести в марте 1948 года. В нем примут участие 6 сильнейших шахматистов мира — Ботвинник, Керес, Смыслов (СССР), Эйве (Голландия), Решевский и Файн (США). Участники матча-турнира должны сыграть между собой по 4 партии. Первая половина игры будет проведена в Голландии, вторая половина — в Москве. Победителю матч-турнира будет присвоено звание чемпиона мира по шахматам.

Участники конгресса единодушно приняли советскую шахматную организацию в члены Международной шахматной федерации. Советский представитель Рагозин избран вице-президентом Международной шахматной федерации.

—о—

Шахматный турнир в Пярну

ПЯРНУ (Эстонская ССР). 3. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня состоялся второй день доигрывания неоконченных партий. По предложению Кереса его партия с Бондаревским признана ничьей.

Пять часов продолжалось доигрывание партии Смыслов—Толуш. После того, как партия перешла в пешечный эндшпиль, у Толуша могла получиться лишняя пешка. Однако эта лишняя пешка не давала ему шансов на выигрыш, и противники согласились на ничью.

Толуш реализовал свое преимущество и выиграл у Симагина.

Таким образом, положение участников турнира перед последним туром, который играется завтра, следующее:

Керес — 9 очков, Котов — 8,5, Лилиенталь—8, Болеславский, Бронштейн и Смыслов—по 7,5, Флор — 7, Каспарян — 6,5, Бондаревский—5,5, Макогонов и Толуш—по 4,5, Симагин—4, Рентер—2,5 и Рандвир — 1,5.

Завтра, в последнем туре, Керес играет с Болеславским, Котов—с Лилиенталем. От исхода этих партий будет зависеть распределение первых трех мест.

Мастер Н. ЗУБАРЕВ.

—о—

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

Победа команды «Крылья Советов» (Куйбышев)

МИНСК, 3. (По телефону). Сегодня на стадионе «Пищевик» состоялся матч на первенство СССР по футболу между командами «Крылья Советов» (Куйбышев) и «Динамо» (Минск). Игра, которую наблюдали тысячи зрителей, протекала в бурном темпе и закончилась победой волжан со счетом 3 : 2.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Программа передач Центрального радиовещания на 4 и 5 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА на волнах: 1961; 1724; 420,8; 25,55; 19,65 метра.
ВТОРАЯ ПРОГРАММА на волнах: 1293; 360; 315,8; 30,61 метра.

4 АВГУСТА ВЕЧЕРОМ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 19.50 — Очерк «Разведчики черного золота». 20.10 — Глинка — Опера «Иван Сусанин». 00.05 — Концерт славянской музыки.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 20.30 — Передача, посвященная творчеству заслуженного артиста республики М. Царева. 21.40 — Музыкально-литературный концерт «В. Калинников». 23.00 — Балетная музыка. 00.05 — Эстрадный концерт.

5 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.00 — Сцены из оперы Римского-Корсакова «Сказка о царе Салтане». 9.30 — Рассказ В. Кожевникова «Необыкновенный день». 10.00 — Для детей. В. Короленко — «В дурном обществе». 10.30 — Концерт русской музыки. 11.35 — Для детей. Беседа С. Бахрушина «Москва—сердце страны». 12.20 — Концерт мастеров искусств. 13.00 — Радиопередача для крестьян (по станциям). 13.15 (по р/ст. на в. 19,70, 16,88 м. и московской гор. сети) — Концерт советской оперетты. 14.15 — Легкая музыка. 14.45 — Обзор «Пионерской правды». 16.00 — Чтение романа А. Гончара «Знаменосцы». 16.30 — Танеев — Трио. 17.00 — Для детей. Жюль Верн — «Таинственный остров». 18.00 — Радиожурнал для сельской молодежи «За высокий урожай» (по станциям). 18.00 — Для молодежи. Беседа А. Щусева «Москва будущего». 18.30 — Концерт латвийской музыки. 19.15 — Советы огородникам. 19.30 — Рахманинов—Первая симфония. 20.20 — Очерк В. Лыкина «Станкозавод им. Орджоникидзе». 20.40 — Песни советских композиторов. 21.00 — Чтение книги П. Вершигоры «Люди с чистой совестью». 21.40 — Монтаж оперетты Кальмана «Сильва». 00.05 — Концерт мастеров искусств.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 15.00 — Выступление хора русской песни. 15.45 — Романсы советских композиторов. 16.00 — Калачевский — Украинская симфония. 17.00 — Отрывки из оперы Глиэра «Рашель». 17.45 — Беседа о трудах лауреатов Сталинских премий. 18.00 — Эстрадный концерт. 18.50 — Концерт мастеров искусств. 19.30 — Репортаж о футбольном матче (по р/ст. на в. 360 м.). 20.30—Концерт азербайджанской музыки. 21.15 — Свиридов — Трио. 21.45 — Радиопостановка «Гости в Стукачах». 23.00 — Монтаж оперы Вебера «Волшебный стрелок». 00.05 — Концерт Государственного хора русской песни и хора мальчиков п/у А. Свешникова.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40 Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-36-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-36-38; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиция — Д 3-39-80.

Б 03270. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 524.